

Programa Territorial Integrado (PTI) de la Región de Antofagasta - CHILE



Hoja de Ruta para la consolidación de una Región “Plataforma de Servicios Logísticos”

Evento de Lanzamiento del Programa
Antofagasta, 6 de julio 2018

1

...nueva Ventana de Oportunidad para
desarrollar Cadenas Regionales de Valor (CRV)

CONTEXTO DE OPORTUNIDAD

PARA DESARROLLO DE CADENAS REGIONALES O GLOBALES DE VALOR

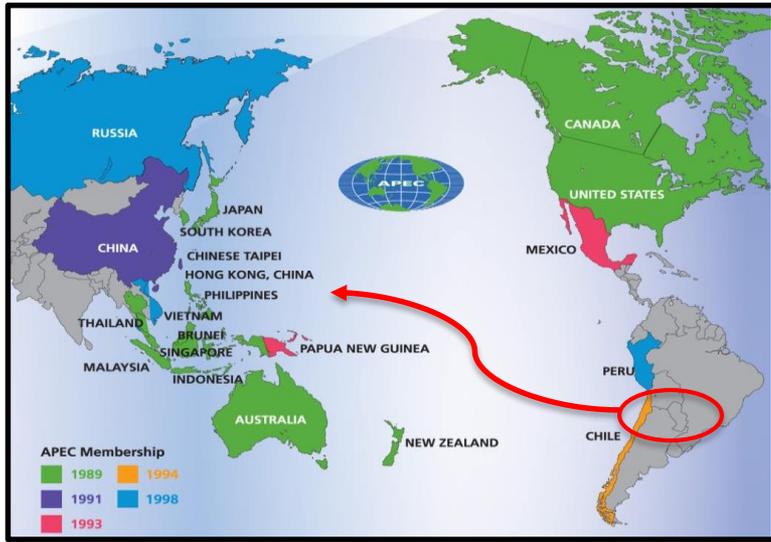


Actualmente, las cargas del intercambio comercial del Centro Oeste de América del Sur transitan por puertos sobre el Atlántico, básicamente por Santos y Buenos Aires.

Para ir al Asia, hoy las naves pueden seguir estas rutas:

- Pasar por el Canal de Panamá
- Dar la vuelta por el Estrecho de Magallanes
- Pasar cerca de Sudáfrica y atravesar el Océano Índico para llegar al continente asiático.

— **En cambio, desde los puertos del norte de Chile se puede navegar por el océano Pacífico directamente a los mercados asiáticos. Esto supone 2 días menos de navegación a Shanghai o casi una semana menos a puertos de Japón, por ejemplo.**



Desafíos pendientes ZICOSUR

- ❑ Transporte terrestre desde y hacia zonas mediterráneas de la ZICOSUR en conexión con puertos del norte de Chile.
- ❑ Disponer de un adecuado **transporte marítimo, lo más directo posible**, entre estos puertos chilenos con los mercados del Asia Pacífico.
- ❑ Contar con un **sistema logístico y de instalaciones portuarias acordes** al tipo y volumen de carga, de exportación y de importación.

Soluciones factibles

- ✓ Consolidar un **Corredor vial y ferroviario**, moderno y expedito, que unan los puertos sobre el Pacífico con las zonas mediterráneas de origen (ZICOSUR) y destino de las cargas de exportación e importación (APEC).
- ✓ Para ello, es necesario **terminar o construir los caminos internacionales y los trazados ferroviarios faltantes**, ya que la mayor parte de los necesarios existen y funcionan actualmente.

INFRAESTRUCTURA REGIONAL MULTIMODAL para COMERCIO EXTERIOR

Plataforma habilitante terrestre, aéreo y marítimo para importación y exportación con ZICOSUR - APEC

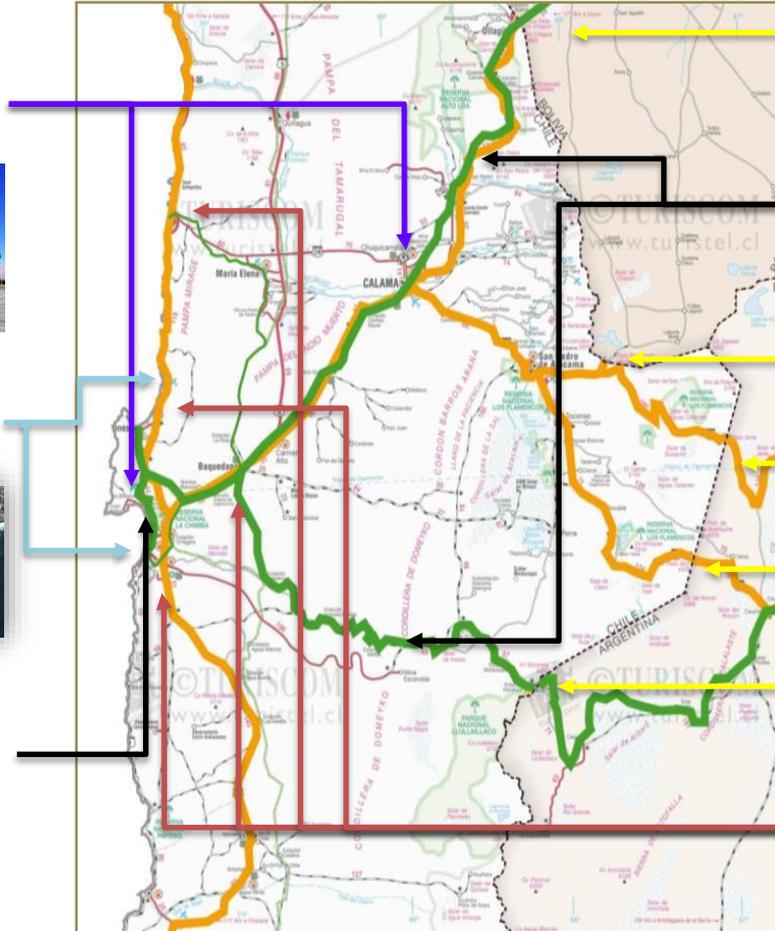
02 Aeropuertos Internacionales, para carga y pasajeros (Antofagasta y Calama).



02 Puertos Internacionales estatales de uso público (Mejillones y Antofagasta) + 9 terminales uso privado



01 Centro Aéreo de Distribución Internacional carga refrigerada (pescados y fruta) (SCL Air Cargo, en Antofagasta)



02 Operadores Ferroviarios internacionales de carga (FCAB y FERRONOR)



05 Pasos Fronterizos con Argentina y Bolivia (2 ferroviarios, 2 camioneros y 1 bimodal)



Zonas de Apoyo Logístico en desarrollo (ZALP La Negra – EPA, Centro Logístico Portuario – CPM, Parques Industriales de Baquedano y Barriles en Tocopilla).

DESAFÍOS DE COMPETITIVIDAD DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA:

- ✓ 1. **Consolidar la Red de Infraestructura Logística habilitante para el Corredor del Trópico de Capricornio** (Acuerdo de 4 Estados Nacionales: Declaración de Asunción 2015).
- ✓ 2. **Diversificar la matriz productiva y de exportación regional**, rompiendo la vocación mono exportadora de la Región (Minería Metálica y No Metálica) e incentivando nuevos emprendimientos e inversión para propiciar Encadenamientos Productivos.
- 3. **Impulsar nuevos negocios entre los Bloques Económicos** de Asia Pacífico con mercados vecinos (regiones y países del ZICOSUR)



Volúmen de Negocios Internacionales registrados 2016 con el ZICOSUR a través de Aduanas de la Región de Antofagasta.

Situación base del Comercio Exterior

|  | | EXPORTACIONES (USD FOB) desde la Región ANTOFAGASTA a : | | IMPORTACIONES (USD CIF) hacia la Región de ANTOFAGASTA desde: | |
|--|---|---|------------------------|---|------------------------|
| | | Monto en USD FOB | % respecto de Chile | Monto en USD CIF | % respecto de Chile |
| Bolivia |  | 53.843.978 | 2 % | 4.296.600 | 3 % |
| Brasil |  | 653.884.900 | 14 % | 110.718.800 | 0,8 % |
| Paraguay |  | 31.500 | 0,004 % | 6.259.901 | 1 % |
| Perú |  | 186.178.700 | 2,75 % | 323.341.900 | 13,4 % |
| Argentina |  | 167.679.993 | 10,33% | 38.303.400 | 0,5 % |
| Montos totales USD: | | 1.061.619.071 | | 482.920.601 | |

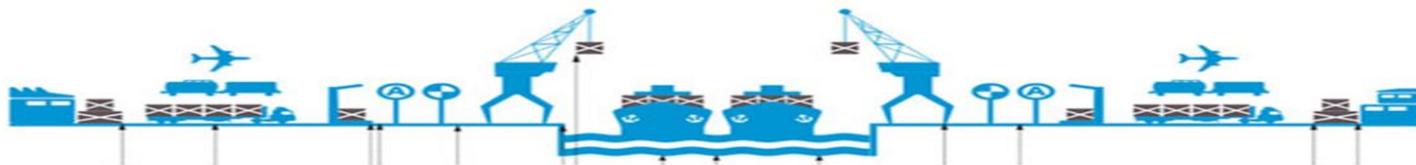
Productos + EXPORTADOS

- Gas Natural
- Energía Eléctrica
- Bolas de Acero
- Nitrato de Amonio
- Petróleo Diesel
- Cobre (Cátodos, Concent., Ánodos)
- Herramientas para detonación
- Retroexcavadoras
- Estanques Cisternas (agua)

Productos + IMPORTADOS

- Sulfhidrato de Sodio
- Solventes alifáticos
- Concentrado de Cu y Mo
- Equipos industriales
- Amoniac y Ácido Sulfúrico
- **Azúcar blanca refinada**
- **Alimentos perecibles**
- **Carnes de consumo humano**
- Carbón vegetal
- **Arroz blanco**

EN LA RUTA DE LA INTEGRACIÓN COMERCIAL Y LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA



Comercio Exterior asociado a **productos tradicionales**:

- Exportación de Minerales y sus derivados
- Importación de Repuestos, Componentes e Insumos Industriales críticos.

Comercio Exterior asociado **NUEVAS mercancías**:

- En Tránsito desde Corredor Trópico de Capricornio - APEC o viceversa.
- Procesadas localmente con valor agregado (cambio Partida Arancelaria)
- Acceso a mercados usando TLC de Chile

Oportunidades de Negocios con ZICOSUR

Focos del Programa PTI para desarrollo regional de una
“Plataforma Logística Internacional en la Región de Antofagasta”



- 1. Producción del ZICOSUR a “distribuir en el mercado interno” del Norte de Chile;** lo cual implica la gestión comercial y de negocios con el tejido empresarial de la meso-región. (Ejemplo: Importación de Azúcar o Naranjas Argentinas)
- 2. Exportación de mercancías “En Tránsito” a terceros mercados;** principalmente con foco en Asia Pacífico, sumando en la región capacidades para la provisión de bienes y servicios logísticos y de comercio internacional. (Ejemplos: Exportación de Arándanos chilenos a USA, la Exportación de Litio Argentino a Asia y la importación de insumos industrial mineros al NOA).
- 3. Agregación de valor mediante el procesamiento y transformación de las materias primas silvoagropecuarias en la Región** a las que se les implemente además la denominación de origen “Made in Chile” (Cambio de Origen), apalancando el uso de los Acuerdos Comerciales Regionales Bi y Multilaterales con los mercados de la APEC. (Ejemplo: Importación de pulpa de tomate argentino para re-exportación con Valor Agregado).
- 4. Impulso de proceso de promoción y atracción de inversión nacional y extranjera en el contexto de los servicios logísticos.** (joint venture, alianzas comerciales, representaciones, etc.)



INICIATIVAS TEMPRANAS PARA DESARROLLAR CADENAS DE VALOR

Servicios Logísticos para Comercio Exterior en el Sector Industrial-Minero de la REGIÓN DE ANTOFAGASTA

CASOS DESTACADOS “Comunidades Portuarias”

Desafíos locales de Competitividad:

- Reducción de costos de transporte.
- Aumento de eficiencia de puertos y sus operadores logísticos.
- Reducción de tiempos de procedimientos.
- Ganancia en eficiencia de las redes de logística (tren-camión) para intercambio de productos.
- Sustentabilidad Ambiental.

Nodo de Competitividad Logística del “Puerto de Antofagasta”



Nodo de Competitividad Logística-Portuaria de Mejillones “MEJIPORT”



Acuerdo de Producción Limpia (APL) – Logística Minera Puerto de Antofagasta



Acciones de articulación empresarial - 2017



Talleres de Trabajo con empresas de
**Nodo Logístico-Portuario de Mejiport
MEJILLONES**



Encuentro de Trabajo
Multi-Gremial de Empresas de
CALAMA - TOCOPILLA



Talleres de Trabajo con empresas de
**Nodo Logístico-Portuario de COPA
ANTOFAGASTA**



V Ronda Corredor Bioceánico MINREL
ANTOFAGASTA, 2017



Participación con Stand del PTI en
EXPO MEJILLONES, 2017



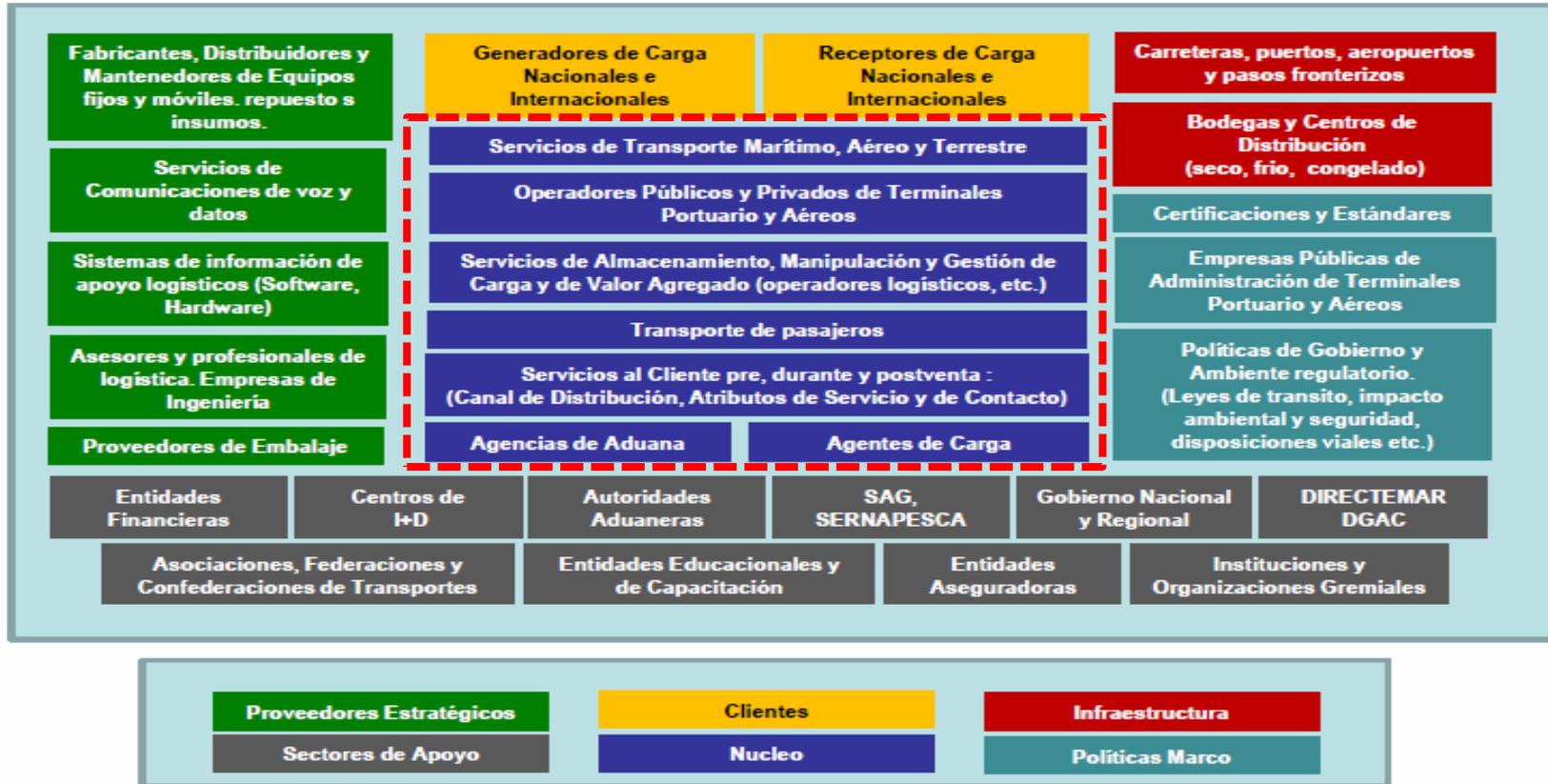
Seminarios y Encuentros Internacionales
ZICOSUR

2

Programa Territorial Integrado (PTI)



LA LOGISTICA EN CHILE Y SU CADENA DE VALOR



BRECHAS y DESAFÍOS REGIONALES 2017

Servicios Logísticos para Comercio Exterior para Sectores No Mineros

Cadena de Valor simplificada



OBJETIVOS DEL PROGRAMA TERRITORIAL INTEGRADO (PTI)

(2018-2020)



Implementar un **Modelo de Gestión Territorial** que potencie el escalamiento competitivo de la cadena de valor de los **Servicios Logísticos de la Región de Antofagasta** de manera tal que, incentive el comercio exterior de nuevas mercancías silvo-agropecuarias - provenientes o en tránsito - para los mercados de ZICOSUR y/o APEC.

Ejes Transversales

Inteligencia de Mercado

Infraestructura y
Equipamiento Habilitante

Capital Humano

Gestión de Negocios

¿Cómo lo haremos?

- 1 Implementar un **Modelo de Gobernanza Estratégica** que permita **articular a los distintos actores de la cadena**, potenciando su coordinación e integración
- 2 **Construcción de capital social y relacional** entre actores del Sector Logístico
- 3 Impulsar la **generación de información y conocimiento técnico sectorial**
- 4 Articulación de una **Cartera de Iniciativas Estratégicas** para el **escalamiento competitivo** del Sector Logístico regional.

GOBERNANZA DEL PROGRAMA





Comisión de Industria y Comercio ZICOSUR
Tucumán



Visitas Técnicas ZICOSUR
Tucumán



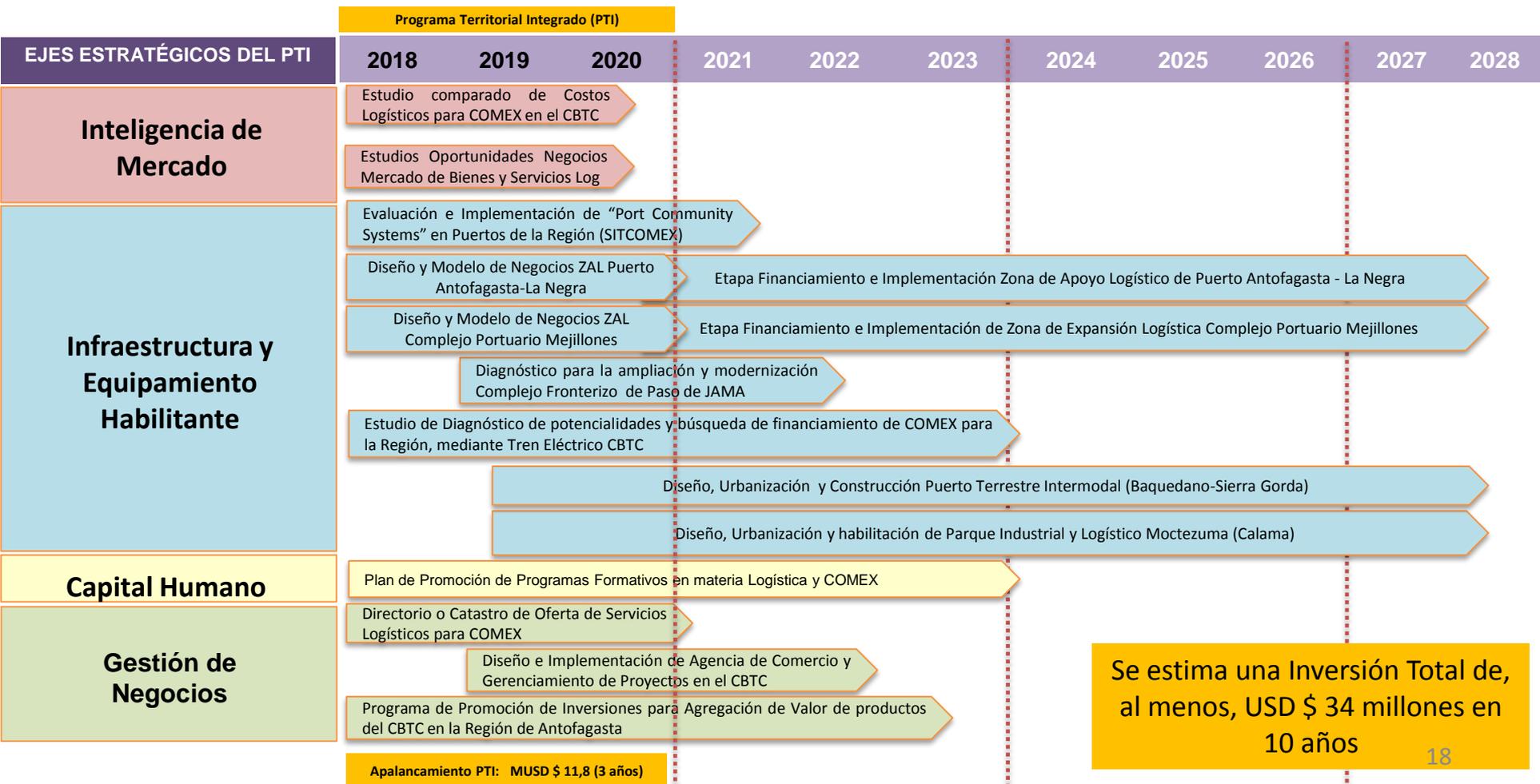
VI Encuentro Corredor Bioceánico
SALTA

**GOBIERNO
REGIONAL**
REGIÓN DE ANTOFAGASTA
¡Más región, mejor calidad de vida!



Plenario Autoridades del ZICOSUR
Tucumán

Cartera de 13 Iniciativas Estratégicas de Escalamiento Competitivo del PTI (10 años)



Se estima una Inversión Total de, al menos, USD \$ 34 millones en 10 años

CASOS DESTACADOS
"productos en tránsito"

INICIATIVAS TEMPRANAS DE SERVICIOS LOGISTICOS

En la ruta hacia del desarrollo de Cadenas Regionales de Valor (CRV) en la REGIÓN DE ANTOFAGASTA

1 Servicios logísticos ferroviarios para el comercio de insumos y productos industrial- mineros (Antofagasta – Salta)

Insumos mineros componen el primer cargamento de Ferrocarril Transandino

MERCADOS. Nuevo servicio aumentará intercambios con países vecinos.

Trece vagones con 360 toneladas de cal para los procesos de Minería Escudida componen el primer cargamento que llega a la zona, desde el reinicio del servicio ferroviario entre la provincia de Salta y Antofagasta. El convoy arribó a las 19 horas del viernes a la estación Augusta Victoria, procedente de San Antonio de los Cobres, principal estación del ramal C-

14 que une la ciudad de Salta con estación Socompa, en la frontera con Chile. Según informó Ferronor, empresa chilena que opera este ferrocarril internacional, se espera que hoy o mañana parta un nuevo convoy a territorio argentino para traer un segundo cargamento.

La idea es diversificar el tipo de carga y el lugar de partida. Entre las posibilidades está que salga desde la ciudad de Salta o la estación Giemes, que conecta con el norte y sur así como hacia el noreste, hasta el puerto fluvial de Barranque-



A LAS 19 HORAS DEL VIERNES ARRIBÓ EL CONVOY DESDE ARGENTINA.

ras, en la provincia del Chaco. Desde allí, este ferrocarril internacional podría transportar cargas de Brasil, Bolivia y Paraguay que lleguen por el río Paraguay hasta ese puerto fluvial. Más adelante este tren llevará desde Chile insumos, equipos y maquinarias, en especial para la minería argentina, provistas por empresas antofagastinas o importadas desde otros mercados a través de los puertos de Antofagasta.

Publicación de Extractos
POSESIONES

- ✓ Transporte por el Ramal Internacional desde EPA con Carbonato de Sodio, agua, petróleo, repuestos, etc...y luego, de regreso se trae de Lito Argentino, para exportación a Asia.

La vía puede transportar 500 mil toneladas anuales

Map showing the route between Antofagasta (Chile) and Salta (Argentina) with a distance of 800 km. The map includes labels for CHILE, ARGENTINA, and BOLIVIA. A photograph of a green train is shown on the right side of the map.

- ✓ Servicio operado en Chile por FERRONOR S.A. y por BELGRANO Cargas en Argentina.

CASOS DESTACADOS
"productos en tránsito"

INICIATIVAS TEMPRANAS DE SERVICIOS LOGISTICOS

En la ruta hacia del desarrollo de Cadenas Regionales de Valor (CRV) en la **REGIÓN DE ANTOFAGASTA**

2 Servicio logísticos aéreo de distribución de frutas (Antofagasta – Miami)

- ✓ Habilitación en Aeropuerto de Antofagasta, de centro de distribución de carga congelada y refrigerada, con una cámara de frío de 90 Ton y autorización del SAG (Chile) y USDA (USA).

Región de Antofagasta realiza primera operación aérea de exportación agrícola hacia Estados Unidos
Operación contempla el envío de 45 toneladas de arándanos provenientes de Linares y Chillan hacia Miami

Terminal aérea ya funcionaba como base de importación de carga para el sector minero, lo que ha abaritado costos y mejoras en la productividad de las mineras y sus proveedores.

Posicionar a la región como un centro logístico para el comercio con otros países es la apuesta que han hecho las autoridades regionales, en conjunto con el sector privado, con el inicio de la primera exportación de frutas a través del aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta hacia Estados Unidos.



- ✓ Cámara de frío dispone de 598 m2 con sellado hermético para mantener cadena de frío, así como tecnología rayos X, para escanear los productos que lleguen al aeropuerto.

3

Servicios de apoyo a las
empresas e inversionistas



PROGRAMAS E

INCENTIVOS A LA INVERSIÓN



INNOVACIÓN



CAPACIDADES
TECNOLÓGICAS



EMPRENDIMIENTO



INVERSIONES
ESTRATÉGICAS



INVERSIÓN Y
FINANCIAMIENTO



FOMENTO A
EXPORTACION



DESARROLLO
PYME

Región de Antofagasta, plataforma de servicios logísticos para ZICOSUR...

1. Regionalmente, para **diversificar** nuestra matriz productiva, estamos implementando **Plan de Acción** 2018-2021, para el fortalecer el desarrollo de **Servicios Logístico para el Comercio Internacional**.
2. Creemos en el **trabajo colaborativo** entre el Gobierno, las Empresas y la Academia para a búsqueda de **visiones compartidas**.
3. Buscamos **generar condiciones** para que las empresas y emprendedores, puedan identificar oportunidades y **materializar nuevos negocios** en el contexto del comercio internacional.



Gracias por su atención:



Geraldo Jusakos Lazos
SEREMI de Economía de Antofagasta
gjusakos@economia.cl

